

## **Convocatoria del premio al reto urbano: el nuevo *panot* del siglo XXI**

### **Anexo 2. Aspectos técnicos de referencia para la fabricación del *Panot del s.XXI*.**

El anexo 2, “Aspectos técnicos de referencia para la fabricación del *panot* del s. XXI”, recoge los aspectos técnicos que hay que considerar para la correcta ejecución de los proyectos.

#### **1. La nueva loseta del siglo XXI**

- 1.1. La loseta estándar actual es una pieza de mortero de cemento Pórtland prensado, monocapa o bicapa de 20 x 20 x 4 cm de grosor, compuesto de áridos graníticos y silíceos, con adición de hidrofugante en masa, y eventualmente con pigmentos. De color y textura uniformes en toda la cara vista, sin diferencias apreciables entre piezas de diferente partida, sin grietas, acantonamientos, ni afloramiento de los áridos de la capa inferior ni otros defectos. Los cantos son redondeados, acanalados, biselados o achaflanados. El relieve, según geometrías predefinidas, con acanaladuras de profundidad máxima de 5 mm.
- 1.2. La nueva loseta tiene que mantener las características geométricas de la pieza (excepto el grosor, que puede variar), la coloración y textura, y debe seguir respondiendo de forma óptima a sus prestaciones, por lo que se pide que mantenga, como mínimo, las propiedades físicas y mecánicas y de sostenibilidad que le son exigidas actualmente, según la Guía de pavimentos del Ayuntamiento de Barcelona.
- 1.3. La loseta que se tomará como modelo en la prueba piloto es la loseta flor o la de cuatro pastillas.
- 1.4. Al mismo tiempo, el reto tiene como objetivo conseguir una nueva loseta que mejore ostensiblemente su impacto ambiental (en la composición material y en el proceso de fabricación), así como sus características de contribución al medio ambiente urbano, además de las que se le exigen actualmente.
- 1.5. El reto también propone la mejora de algunas características físicas o mecánicas, más allá de lo que se le requiere actualmente, así como aspectos de practicidad.

#### **2. Suministro de losetas**

- 2.1. El beneficiario del premio suministrará 1.000 m<sup>2</sup> de losetas (nuevo modelo) a la ubicación de Barcelona que se determinará por BIMSA y en la fecha que se establezca dentro del periodo de ejecución de los 6 meses de proyecto.
- 2.2. Las losetas resultantes de la ejecución del proyecto por los beneficiarios serán suministradas sobre palés y convenientemente embaladas y protegidas.



- 2.3. Estos 1.000 m<sup>2</sup> consistirán en 500 m<sup>2</sup> de loseta resistente al tráfico de vehículos y 500 m<sup>2</sup> resistente al paso de peatones.
- 2.4. La puesta en obra de las losetas suministradas será realizada por el constructor adjudicatario de las obras del espacio urbano que se determine, en el distrito de L'Eixample.
- 2.5. Las piezas de loseta resultantes de la ejecución de los proyectos beneficiarios se colocarán, por defecto, según la sección constructiva descrita en la Guía de pavimentos del Ayuntamiento de Barcelona, y se deberán cumplir las siguientes condiciones de ejecución:

- Sección constructiva. Bases:

Se adopta la sección tipo definida desde el Departamento de Redes Viales del Ayuntamiento. La sección del pavimento estará compuesta por: 15/20 cm de base granular de tot-u compactado al 98 % del Proctor modificado sobre una explanada compactada al 95 % del Proctor modificado; solera de hormigón en masa HM-20; mortero amasado, 3 cm y la pieza (no se utilizará nunca la modificación del grosor de mortero para regularizar defectos de cotas).

En zonas exclusivas de acera, segregadas de la circulación rodada y donde no puedan aparcar ni circular vehículos, ni siquiera los de servicios, la base de hormigón será de 15 cm.

En zonas de paso de vehículos, o vados, 20 cm de hormigón en masa HM-20.

- Técnicas de colocación:

La colocación se realizará sobre mortero amasado a golpe de maceta. El grosor será siempre de 2-3 cm, y en ningún caso de más de 3 cm. El mortero será Pórtland 1:3 M-80 para aceras y M-160 para vehículos.

La puesta en obra se realizará con mucho cuidado, golpeando muy bien las piezas para asentarlas sobre mortero y garantizar un apoyo óptimo. Se controlará que no se sobrepase el grosor y la consistencia del mortero. Se sellarán totalmente las juntas con la correspondiente lechada líquida de Pórtland en todos los casos siempre sobre el paño ejecutado en el día de la jornada de trabajo. La lechada se retirará con el método tradicional de barrido con arena, o con agua sin presión.

- Plazos de puesta en servicio:

El ámbito de colocación de las piezas de loseta (nuevo modelo) estará protegido del paso de peatones durante un mínimo de 72 horas, y del paso de vehículos durante un mínimo de 3 semanas.

### **3. Suministro de losetas con variante de sección constructiva**

- 3.1. En el caso de que la propuesta beneficiaria haya incluido una propuesta de variante de sección constructiva, esta suministrará, en fecha acordada y dentro de los 5 meses de ejecución del proyecto, 100 m<sup>2</sup> de más del modelo de loseta que corresponda a esta variante, en la ubicación que determinará BIMSA.



- 3.2. La puesta en obra de las losetas suministradas será realizada por el constructor adjudicatario de las obras del espacio urbano que se determine, en el distrito de L'Eixample.
- 3.3. Las piezas de la loseta (nuevo modelo) se colocarán, en este caso, según la sección constructiva y el protocolo de colocación definido por la persona jurídica o agrupación beneficiaria en su propuesta técnica (Propuesta ejecutiva fase 2), y las modificaciones de mejora que pueda introducir durante los 6 meses de investigación y ejecución.