**REPTE URBÀ: EL NOU PANOT DEL SEGLE XXI**

**DOCUMENT BÀSIC 2. CRITERIS D’ELEGIBILITAT**

*Les propostes que no compleixin els criteris d’elegibilitat seran rebutjades en el procés de verificació inicial i quedaran excloses automàticament dels processos de valoració tècnica posteriors.*

*L’acceptació dels criteris d’elegibilitat es refereix a la durada de tota la fase de candidatura (Fase 1 i Fase 2) i, en cas que sigui un projecte subvencionat, a la posterior implementació i monitoratge dels projectes.*

|  |  |
| --- | --- |
| Nom del panot:  |       |
| Sol·licitant/s:  |       |

**Criteris d’elegibilitat**

|  |
| --- |
| **Sobre el projecte** |
| El projecte té una durada de 5 mesos (recerca i fabricació) o inferior |[ ]
| El pressupost mínim del projecte és 62.500 euros |[ ]
| El pressupost sol·licitat de subvenció no excedeix el 80% del pressupost total del projecte (amb un màxim de 80.000 euros). |[ ]
| TRL per sobre de 6  |[ ]
| **Sobre el panot** |
| Cost de subministrament: 15 €/m2 màxim  |[ ]
| Compliment de les característiques geomètriques de la peça estàndard actual (dimensions en planta 20 x 20 cm, i dimensions d’amplada i profunditat de les canaletes). |[ ]
| Compliment de les característiques de llisor de la superfície segons la Guia de Paviments de l’Ajuntament de Barcelona (textura fina, sense polir, acabat setinat). |[ ]
| Compliment de les característiques actuals del panot, pel que fa a propietats físiques i mecàniques, segons els paràmetres de la Guia de Paviments de l’Ajuntament de Barcelona.  |[ ]
| Càrrega de trencament (kN): classe 45, marcat 4, 4,5 kN (pas de vianants) classe 70, marcat 7, 7,0 kN (pas de vehicles)classe 110, marcat 11, 11,0 kN (pas de vehicles) |[ ]
| Resistència a flexió: classe 2, marcat T, 2.0 MPa (vianants) classe 3, marcat U, 5.0 MPa (vehicles) |[ ]
| Resistència al lliscament (CTE-DB-SUA): Classe 3, Rd 45 |[ ]
| Coeficient de desgast per abrasió: classe 3, marcat H, 23 mm classe 4, marcat I, 20 mm |[ ]
| Absorció d’aigua: classe 2, marcat B, 6% |[ ]
| Resistència al gel - desglaç: classe 3, marcat D |[ ]
| Resistència a les taques: resistent |[ ]
| Resistència als raigs UV (estabilitat cromàtica): resistent |[ ]
| Resistència als productes de neteja: resistent |[ ]
| Ignífug (no combustible): resistent |[ ]
| Durabilitat de 10 anys en condicions de pas de vehicles (model vehicles) fins a 1.500 vehicles/dia. |[ ]
| Compliment de característiques actuals del panot, pel que fa a característiques de millora de la sostenibilitat urbana, segons els paràmetres de la Guia de Paviments de l’Ajuntament de Barcelona:  |  |
| Activitat fotocatalítica Classe 1 (segons UNE 127197-1), almenys 4% (NOx)  |[ ]
| Índex de reflectància (coeficient d’Albedo) < 0,25  |[ ]
| Reflectància solar (SR) < 0,33 |[ ]