



## BASES I CONVOCATÒRIA REGULADORES DEL PREMI AL REPTE URBÀ “REDUCCIÓ DE LA SINISTRALITAT RELACIONADA AMB LES MOTOCILETES”

### 1. OBJECTE

L'objecte d'aquestes bases és regular el procediment per a la concessió del premi al repte urbà “**Reducció de la sinistralitat relacionada amb les motocicletes**” en règim de concurrència competitiva i d'acord amb el Conveni de col·laboració formalitzat entre l'Ajuntament de Barcelona, la Fira Internacional de Barcelona (en endavant, Fira de Barcelona) i la Fundació **Barcelona Institute of Technology for the Habitat** (en endavant, BIT Habitat) per a l'impuls del **BARCELONA INNOVA LAB MOBILITY**.

L'**Ajuntament de Barcelona**, a través del **Comissionat de l'Agenda 2030**, impulsa el programa **Barcelona Innovation Coast**, una plataforma públic privada que potencia la innovació i la transferència de coneixement a la ciutat de Barcelona, amb l'objectiu de diversificar l'economia de Barcelona, mitjançant projectes innovadors que ajuden a la consolidació de la ciutat com a capital de la innovació del sud d'Europa. La **Barcelona Innovation Coast** promou la innovació en quatre sectors estratègics: mobilitat, energia, tecnologia i digitalització i salut.

**BIT HABITAT** gestiona el Centre d'Innovació Urbana de Barcelona, incloent els espais i infraestructura de l'equipament i ha posat en marxa el Barcelona Inno Lab, un servei que facilita i acompanya a empreses, entitats i organitzacions que estiguin interessades a dur a terme activitats de testatge en condicions reals i al Centre d'innovació Urbana de Barcelona, espai públic de solucions innovadores d'interès públic per a la ciutat.

**Fira de Barcelona** impulsa, juntament amb EIT Urban Mobility -una iniciativa de l'Institut Europeu d'Innovació i Tecnologia (EIT), un organisme de la Unió Europea-, el Saló **TOMORROW MOBILITY**, que dins de l'àmbit de SMART CITY, està destinat a donar a conèixer els avenços més importats a nivell mundial en l'àmbit de la mobilitat sostenible, actuant com a palanca estratègica per a donar a conèixer i escalar internacionalment les iniciatives en aquest àmbit, i complementàriament posant a disposició dels diferents actors de la mobilitat sostenible un espai físic permanent d'innovació obert a les empreses del sector.

El **BARCELONA INNOVA LAB MOBILITY** té per objecte la promoció de la innovació i la transferència de coneixement entre les parts que l'integren, a través dels mecanismes identificats en el Conveni de col·laboració, i a través del desenvolupament d'iniciatives entre les que es troben els “**Reptes urbans**”, entesos com una manera d'enfocar la resolució de problemàtiques i necessitats complexes i específiques que requereixen solucions innovadores i que criden a l'ecosistema innovador a aportar les seves propostes sense limitació en les formes i sense exigir solucions específiques.

Els reptes urbans són una invitació a la creativitat que, a la seva vegada, busquen potenciar ecosistemes empresarials utilitzant la innovació i la transferència de coneixement com a palanca, essent un element estratègic necessari per reforçar l'economia, generar ocupació de qualitat i atraure i retenir talent. Aquest impuls ha de tenir una clara vocació de permanència, desenvolupant-se de manera sostinguda en el temps per a que les empreses i entitats que



treballin la innovació s'implantin i consolidin la seva presència a la ciutat de Barcelona, a l'àrea metropolitana i al territori de Catalunya.

## 2. FINALITAT

La finalitat d'aquest premi és fomentar projectes d'innovació urbana que cerquin i impulsin noves formes de resoldre un problema com és la sinistralitat de les motocicletes a la ciutat de Barcelona, en què, mitjançant la investigació, el coneixement i la innovació, es potenciïn o desenvolupin productes o serveis que puguin tenir un impacte significatiu en la forma d'abordar aquesta problemàtica d'una manera innovadora.

Barcelona és una de les ciutats europees amb més presència de motos i ciclomotors als carrers, degut a que es tracta d'un vehicle urbà de gran flexibilitat d'ús en els trajectes curts i de distància mitjana habituals a Barcelona.

El passat 2021, les motocicletes i els ciclomotors representaven el 33,3% del parc mòbil de Barcelona. Concretament, les motocicletes representaven un 27,2% i els ciclomotors un 6,1%.

Definida com a mitjà de transport de poc volum i alta ocupació, presenta múltiples avantatges a l'hora de moure's per la ciutat, com la seva flexibilitat d'ús, el seu baix consum i el poc espai que ocupa en la via pública, tant en circulació com estacionada.

Per contra, l'índex d'accidentalitat és un aspecte negatiu que cal resoldre i que s'ha convertit en un dels majors reptes de Barcelona en matèria de seguretat viària.

El 2022 es van registrar 23 víctimes mortals en accidents de trànsit a Barcelona, dels quals 16 eren motoristes, la qual cosa suposa el 70% de la sinistralitat, una xifra del tot alarmant.

El col·lectiu dels motoristes va representar el 86,3% dels conductors ferits greus, segons el Balanç de sinistralitat viària del primer semestre del 2022 de l'Ajuntament de Barcelona.

Entre les causes d'aquests sinistres destaquen les distraccions dels conductors de motocicletes, així com conduir sense respectar la distància de seguretat o sense respectar els semàfors.

Respecte a la localització d'aquests sinistres fatals, destaquen els succeïts en les Rondes.

Segons l'informe 'Estudi sobre l'ús de la motocicleta a Barcelona 2022' del RACC, els punts de major concentració de sinistres amb víctimes mortals de motoristes a Barcelona són els encreuaments de carrers (un 37%), seguits de les vies secundàries, on es produeixen el 24% dels sinistres, i de les Rondes amb el 13%.

El mateix informe destaca que el 53% dels motoristes considera poc segurs els girs en encreuaments amb carrils bici de doble sentit. Creuen que és l'element més perillós de la ciutat per a la circulació amb moto. Els coixins berlinesos per a reduir la velocitat i la pintura en l'asfalt són els següents elements que més inseguretat generen entre els motoristes: un 52% els considera perillosos.

Caldria veure si els emplaçaments d'accidents de motoristes estan relacionats amb aquests 3 elements.

Reconeixent la urgència d'aquesta problemàtica, és indiscutible la necessitat d'abordar la sinistralitat dels motoristes de manera innovadora i efectiva.

### 3. CARACTERÍSTIQUES DEL REPTA URBÀ OBJECTE DE CONVOCATÒRIA

#### 3.1. El repte urbà per a la reducció de la sinistralitat relacionada amb les motocicletes

Aquesta convocatòria s'adreça al repte urbà per a la reducció de la sinistralitat relacionada amb les motocicletes, augmentant la seguretat viària a la ciutat tant pels/les motociclistes, com per la resta de persones que circulen per la ciutat sigui a peu o en altres vehicles.

Es busquen solucions innovadores amb:

- **Component innovador i diferencial:** que utilitzi metodologies i recursos innovadors pel que fa al planejament i l'execució.
- **Alt impacte:** Amb impacte demostrable i retorn quantificable i perdurables en el temps.
- **Executables a curt termini:** Durada màxima de 18 mesos entre implementació i monitoratge.

Les solucions proposades han d'assolir un **TRL<sup>1</sup> alt** (entre 7 i 9) per tal de poder ser implementades en entorns reals i amb caràcter de pilot. Les solucions doncs s'han de poder monitorar, avaluar i optimitzar en la fase d'experimentació en la ciutat, demostrant l'assoliment dels impactes en el temps i en la delimitació espacial definida pel participat.

Si bé les solucions finals han de tenir un TRL alt, el procés de desenvolupament de les propostes pot incloure fases de recerca, anàlisi, experimentació en laboratori i prototipatge, corresponents a TRL inferiors a 7.

**3.2. Àmbit d'acció.** La solució ha de definir l'espai de desplegament del pilot, sigui aquest tota la ciutat, o una tipologia d'espai concret, sigui per la seva forma i/o la seva funció. **El Comitè de Selecció** descrit al punt 6, es reserva el dret de proposar una alternativa de context que compleixi amb les característiques definides per la proposta com espai de testeig.

En cas de definició específica de l'àmbit de testeig, cal justificar la viabilitat de la proposta.

**3.3. Públic al qual s'adreça la solució del repte.** La solució ha de definir a quin usuari/ària s'adreça, sigui a tot el col·lectiu de persones que fan ús de motocicletes o ciclomotors (sigui com conductor o paquet, i com ús particular o professional) o algun col·lectiu específic definit per gendre, edat, etc... La proposta es pot adreçar a qualsevol públic, sempre que quedi justificat en la proposta.

**3.4. Temps.** La solució ha de definir els temps d'execució i monitoratge. La durada màxima dels projecte ha de ser 18 mesos, dels quals, la fase de pilot amb monitoratge ha de ser de mínim 6 mesos. La fase de pilot ha de permetre l'avaluació dels resultats i validació de la solució. En aquesta fase, es pot intervenir i optimitzar la solució en funció de la resposta que

---

<sup>1</sup> El TRL, *technology readiness level* o nivell de maduresa tecnològica del projecte, és un concepte que es fa servir per mesurar l'estat de desenvolupament d'una tecnologia en el sentit ampli (dispositius, materials, components, programari, processos de treball, etcètera).

Pots trobar més informació sobre TRL a:

[https://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/wp/2014\\_2015/annexes/h2020-wp1415-annex-g-trl\\_en.pdf](https://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/wp/2014_2015/annexes/h2020-wp1415-annex-g-trl_en.pdf)



està tenint. Es pot demanar una extensió degudament justificada i en cap cas suposa un increment de pressupost.

La memòria justificativa amb els resultats qualitius i quantitius del pilot s'ha de lliurar no més tard de tres (3) mesos a partir de la finalització del pilot.

### 3.5. Tipologia d'actuació

Les solucions poden ser orientades a resoldre aquesta problemàtica des d'una o ambdues de les següents perspectives:

#### 3.5.1. Acció Conductual

La solució conductual ha de tenir el format necessari per aconseguir els objectius i aplicar-se, si s'escau a la infraestructura pública.

La solució ha de ser capaç d'intervenir sobre el comportament les persones que fan ús de les motos, per tal d'influenciar la seva conducta. Aquesta lògica està inspirada a la "teoria del nudges<sup>2</sup>" que busca modificar l'arquitectura de les decisions individuals, intentant canviar el comportament de les persones. En aquest context, cal intervenir en la conducció dels/les motociclistes per tal de limitar el comportament incívic o perillós a la carretera, i/o des d'incentivar l'ús de la moto per trajectes que es poden substituir pel transport públic, la bici, o a peu.

#### 3.5.2. Innovació Tecnològica

La solució d'innovació tecnològica ha de tenir un destacat component tecnològic, component que es podrà aplicar a l'espai (infraestructura pública), al vehicle (la motocicleta), o a les persones (al /a la motorista), o a la combinació d'aquestes. Per tecnologia entenem la suma de tècniques, habilitats, mètodes, materials i processos utilitzats en la producció de béns o servei. En aquest sentit, la solució, o el conjunt de solucions, poden ser de caràcter digital, però no necessàriament.

La solució, en la fase de pilot, s'ha d'ajustar a la regulació vigent.

### 3.6. Els Impactes

S'entén com impacte els canvis duradors o significatius provocats per una acció o una combinació d'accions. En el context d'aquesta convocatòria, s'entendran com impactes tots aquells canvis que contribueixin a resoldre els reptes de la disminució de la sinistralitat dels motociclistes.

Els impactes esperats s'han de derivar de manera inequívoca de l'explotació dels resultats del projecte proposat.

- Es valoraran, en particular, els impactes perdurables en el temps i, per tant, no limitats a beneficis puntuals.
- Les propostes presentades hauran de justificar de manera plausible i raonada els impactes potencials que s'estimi que es poden derivar de l'execució del seu projecte.

---

<sup>2</sup> Lectures recomanades:

Nudges : què són i per a què serveixen : informe.

<https://bcnroc.ajuntament.barcelona.cat/jspui/handle/11703/122700>

) <https://cordis.europa.eu/article/id/430312-nudging-and-coaching-measures-boosting-road-safety/es>



- Els impactes de cada projecte hauran de poder ser verificats quantitativament i qualitativament durant i a l'acabament de l'execució del projecte. La proposta haurà de definir els indicadors de verificació adients, que hauran d'incloure les dades de contrast i els impactes objectius que es volen aconseguir i mesurar.
- S'ha d'especificar els valors mínims a assolir de cadascun dels indicadors de verificació d'impacte proposats. Aquests indicadors s'han de poder mesurar en valors absoluts (unitats), relatius (percentatges) o incrementals (creixement o disminució en el temps) i han d'estar acotats en el temps i segregats per sexe, quan s'escaigui.
- Aquelles propostes que no identifiquin de forma clara i concreta els valors mínims a assolir a la finalització de projecte, podran ser descartades en la revisió d'elegibilitat de propostes.
- A continuació, amb ànim il·lustratiu, i sense que es pugui considerar una relació limitativa ni prescriptiva, s'apunten alguns exemples de possibles tipus d'impactes que podrien resultar de l'execució de projectes aprovats.

#### *EXEMPLE DE TIPUS D'IMPACTES*

- Impacte a la seguretat de motociclistes a l'espai públic
- Impacte sobre la seguretat de tercers
- Impacte a la percepció de seguretat al carrer

#### *EXEMPLE DE TIPUS D'INDICADORS*

- Nombre mortalitat per accidents amb moto
- Nombre de sinistres
- Nombre d'infraccions per motociclistes/ciclomotors.

## **4. DOTACIÓ PRESSUPOSTÀRIA**

El repte està dotat amb l'import **MÀXIM** de DOS CENTS MIL EUROS (200.000,00 euros).

Els projectes presentats hauran de comptar amb una o ambdues tipologies d'actuació segons descripció detallada al punt 3.5.

Els projectes que poden participar en la convocatòria hauran de tenir un pressupost mínim de 50.000,00 euros, sense que s'estableixi un límit màxim de pressupost.

Els projectes seleccionats rebran un premi equivalent al 80% dels seus costos elegibles amb un topall de 100.000,00 euros per projecte.

La quantia màxima que s'atorgarà per cada projecte serà de 100.000,00 euros, i la mínima, de 40.000,00 euros.

La suma de la quantia total dels premis atorgats no podrà superar la dotació màxima de la convocatòria, es a dir, 200.000,00 euros.



## 5. CONVOCATÒRIA

### 5.1. Requisits exigibles als participants

Poden participar en aquesta convocatòria les persones jurídiques, que puguin desenvolupar una proposta de projecte que respongui a les necessitats i/o reptes plantejats, d'acord amb els requisits que s'estableixin a la convocatòria. Entre d'altres, i sense que tingui caràcter limitador, poden participar-hi associacions, fundacions, microempreses i petites empreses, cooperatives, empresaris o empresàries individuals, universitats, centres de recerca i centres tecnològics.

Poden també participar-hi també l'agrupació de persones jurídiques que, sense tenir personalitat jurídica, que puguin desenvolupar una proposta de projecte que respongui a les necessitats i/o reptes plantejats, d'acord amb els requisits que s'estableixin a la convocatòria.

Les entitats i persones agrupades hauran de complir, cadascuna d'elles de manera individual, totes les obligacions i els requisits que preveu aquesta convocatòria per ser beneficiàries dels premis i hauran de nomenar un representant de l'agrupació per al compliment que, com a beneficiari, correspongui a l'agrupació.

Els requisits exigibles a les persones jurídiques beneficiàries, individuals o agrupades, i que s'han d'acreditar degudament, són els següents:

- o Estar legalment constituïdes.
- o Tenir accés a Internet i/o a mitjans electrònics, així com una adreça de correu electrònic i un número de telèfon de contacte vàlids que s'utilitzaran per realitzar notificacions i comunicacions de la convocatòria concreta.
- o Trobar-se al corrent de les obligacions tributàries i fiscals amb l'Agència Estatal d'Administració Tributària, així com també amb la Seguretat Social. Els deutes que estiguin ajornats es considera que compleixen el requisit d'estar al corrent de les obligacions.
- o Pel cas d'empreses o entitats no espanyoles, aquestes hauran d'acreditar que es troben legalment constituïdes i al corrent del compliment de les seves obligacions mitjançant certificacions emeses d'acord amb la seva legislació nacional.
- o No incórrer en falses declaracions en facilitar la informació exigida per poder participar en la convocatòria.

En el supòsit que es tracti d'una agrupació de persones jurídiques, s'hauran de complir i acreditar les condicions següents:

- Caldrà nomenar una persona representant o apoderada única de l'agrupació per al compliment d'obligacions que, com a entitat beneficiària, correspongui a cadascun dels membres de l'agrupació.
- No es permet la modificació de la composició de l'agrupació. El canvi de representant de l'agrupació o la redistribució de les obligacions i compromisos d'execució del projecte assumits inicialment per cada membre de l'agrupació requerirà l'autorització prèvia de Fira de Barcelona
- L'entitat o persona designada exercirà la interlocució i representació de l'agrupació durant tota la vida del premi davant de Fira de Barcelona i serà la que presentarà el projecte i tota la documentació exigida, rebrà els pagaments i distribuirà a la resta d'entitats o persones la part corresponent, alhora que coordinarà les diferents intervencions de les diferents entitats i persones agrupades.



- Les entitats sòcies hauran de participar en la definició i execució del projecte de manera conjunta. En conseqüència, totes les entitats sòcies tindran la condició de beneficiàries.

L'agrupació, però, haurà de designar una organització principal que actuarà com a representant única davant de Fira de Barcelona

- Els compromisos d'execució assumits per cadascuna de les entitats sòcies s'haurà de fer constar en el model d'acord d'agrupació facilitat per Fira de Barcelona
- L'import del premi que s'aplicarà a cadascuna de les entitats s'haurà de fer constar expressament en la proposta del pressupost del projecte.
- L'entitat o persona designada com a representant de l'agrupació serà plenament responsable del projecte davant de Fira de Barcelona respecte al compliment de les obligacions establertes en aquesta convocatòria, sense perjudici de la responsabilitat de les altres persones o entitats sòcies de l'agrupació.
- Les persones o entitats que integren l'agrupació seran responsables solidàriament del compliment de totes les obligacions que es derivin de l'atorgament del present premi.

## 5.2. Convocatòria

La convocatòria d'aquest premi s'articularà en **una única fase**.

Els interessats en participar hauran de presentar una sol·licitud de participació i una proposta del projecte d'acord amb les indicacions i el contingut mínim indicat en les presents Bases.

Un cop finalitzat el període de presentació de sol·licituds, s'iniciarà un període de revisió administrativa i d'anàlisi i avaluació tècnica de la documentació rebuda que determinarà la proposta de resolució de la proposta guanyadora.

Les propostes guanyadores es publicaran a la pàgina web segons s'especifiqui a la convocatòria:

- <https://www.tomorrowmobility.com/>

## 5.3. Sol·licitud de participació i documentació

La documentació a aportar i que conforma la proposta està composta dels següents annexes:

**Annex I – Sol·licitud de Participació (segons lo establert al punt 8.2).**

**Annex II – Model d'acord de col·laboració en cas d'agrupacions.**

**Annex III – Model de proposta executiva del Projecte.**

**Annex IV – Memòria econòmica del Projecte.**

### 5.3.1. Sol·licitud de participació

La proposta ha de ser presentada mitjançant l'**Annex I**, en català, castellà o anglès, al qual s'haurà d'adjuntar la següent documentació:

- Presentació** de l'empresa, entitat o agrupació i currículum dels/de les participants (, grup de fet, start up)



- En cas d'agrupació de les persones jurídiques, caldrà aportar, a més, l'acord de col·laboració per a una agrupació de persones sense personalitat jurídica i de solidaritat de la proposta, signada per tots els seus membres, d'acord amb el model facilitat a l'efecte i que s'incorpora com a **Annex II**.

- **Proposta executiva del projecte.** Memòria del projecte que inclogui la informació rellevant del projecte, incloent en tot cas la presentació de la idea, la descripció del producte o servei, la oportunitat, la planificació, el cronograma, i els objectius, (màxim 25 pàgines), i contingui com a mínim els següents aspectes:

**EXCEL·LÈNCIA DEL PROJECTE:** resum executiu, excel·lència del projecte, objectius i resultats esperats, concepte i metodologia, enfocament transversal, alineament amb els reptes, component innovador, solució tècnica proposada, maduresa i viabilitat tecnològica, aspectes addicionals d'inclusió social i equitat de gènere.

**IMPACTE DEL PROJECTE:** impactes potencials, altres impactes, explotació de resultats, pla de comunicació i difusió.

**IMPLEMENTACIÓ DEL PROJECTE:** pla de treball, activitats previstes, pressupost, gestió del projecte, rèplica i escalabilitat, aportació de persones que duran a terme la proposta, ús de metodologies obertes.

La proposta ha d'incloure una fase de pilot en un entorn real (TRL superior a 7)<sup>3</sup>, amb la consecució d'impactes quantificables quant a seguretat a la seguretat de motociclistes i tercers a l'espai públic.

A tal efecte, s'incorpora model com a **Annex III**.

- **Memòria econòmica del projecte.**

- Previsió del pressupost del projecte.
- Desglossament del projecte entre despeses de personal, costos directes, contractacions externes, costos indirectes i inversions.

A tal efecte, s'incorpora model com a **Annex IV**.

#### 5.4. Termini i lloc de presentació

El termini i lloc de presentació seran els que s'indiquin a la pàgina web de la convocatòria.

Als efectes informatius, i sens perjudici que la previsió de dates pugui ser modificada d'acord amb els anuncis que es publiquin a l'efecte a la web de la convocatòria, s'estableix un termini de presentació de proposicions fins el 1 de març de 2023, a les 12:00 hores, i que la proposta guanyadora s'anuncii durant el mes de març de 2023.

La convocatòria serà publicada al web <https://www.tomorrowmobility.com> i la documentació haurà de presentar-se a la següent adreça de Correu electrònic:

- [bilm@firabarcelona.com](mailto:bilm@firabarcelona.com)

---

<sup>3</sup> Technology Readiness Levels - [https://ec.europa.eu/info/research-and-innovation\\_en](https://ec.europa.eu/info/research-and-innovation_en)



També es podran dirigir a aquesta adreça les consultes que es formulin respecte de les presents Bases, en horari de dilluns a divendres, de 9:00 h a 14:00 h, i fins el dia 14 de febrer de 2023.

Fira de Barcelona es reserva el dret d'ampliar els terminis indicats, en cas de que així sigui considerat.

## 6. COMITÉ DE SELECCIÓ

El Comitè de Selecció tindrà la següent composició:

- Un/a representant del Departament de Mobilitat de l'Ajuntament de Barcelona,
- Un/a representant del Comissionat de l'Agenda 2030 de l'Ajuntament de Barcelona,
- Un/a representant de la Fundació Bit Habitat i,
- Un/a representant de Fira Internacional de Barcelona.

Els acords s'adoptaran pel vot favorable de la majoria simple dels seus membres.

En cas que sigui necessari, es podrà crear un grup de treball que assessorarà el Comitè de Selecció, i que estarà format per persones expertes avaluadores independents designades pel propi Comitè de Selecció.

El Comitè de Selecció tindrà les competències següents:

- Avaluar les propostes en les diferents fases i decidir sobre l'admissió d'aquestes propostes.
- Emetre el veredictes respecte a les propostes finalistes.
- Resoldre qualsevol dubte o incidència que pugui sorgir en relació amb el procés d'avaluació.

## 7. CRITERIS DE VALORACIÓ

| <b>Criteri 1. Excel·lència del projecte</b>  | <i>Valor*</i> |                  |
|--|---------------|------------------|
| <b>Subcriteri</b>  |               |                  |
| 1. Claredat i rellevància dels objectius i resultats del projecte.   |               | Màxim de 5 punts |
| 2. Maduresa i viabilitat de la solució proposada.<br>1)Credibilitat de la metodologia proposada i dels pilots/demostradors requerits. 2)Adhesió d'entitats usuàries representatives que en confirmin la validesa |               | Màxim de 5 punts |
| 3. Component innovador i diferencial de la solució proposada. Ús i adequació de metodologies i recursos innovadors en el planejament del projecte.   |               | Màxim de 5 punts |
| 4. Perspectiva multidisciplinària tant de l'equip de treball com del planejament del projecte.   |               | Màxim de 5 punts |



|  |  |                    |
|--|--|--------------------|
| 5. Perspectiva de gènere i equitat de la proposta.   |  | Màxim de 5 punts   |
| 6. Capacitat d'atracció i retenció de talent nacional i internacional vinculat a la mobilitat urbana.  |  | Màxim de 5 punts   |
|  | <b>Valoració 1</b>                         | <b>Total Punts</b> |
|  | <i>Puntuació mínima per Criteri: ≥ 3,1</i> |                    |
| <b>Criteri 2. Impacte del projecte</b>   | Valor*                                     |                    |
| <b>Subcriteris</b>   |  |                    |
| 1. Rellevància dels impactes potencials sobre el repte. Contribució i abast de la proposta en els impactes proposats.  |  | Màxim de 5 punts   |
| 2. Validesa dels indicadors proposats en relació als impactes identificats:<br>- Quantitat i qualitat dels indicadors.<br>- Existència de dades de base per a la mesura dels impactes.<br>- Procediment de verificació dels impactes potencials.<br>- Contribució i abast de l'impacte de la proposta (valor assolit dels indicadors) al repte urbà i els àmbits d'actuació. |  | Màxim de 5 punts   |
| 3. Potencial d'explotació dels resultats del projecte.   |  | Màxim de 5 punts   |
| 4. Demostració de la sostenibilitat econòmica (proposta model de negoci sostenible) del projecte en acabar la fase subvencionada.  |  | Màxim de 5 punts   |
| 5. Altres impactes addicionals no associats al repte urbans que puguin tenir un retorn social positiu (p.e. potencial d'inclusió, retorn social, impacte ambiental positiu, etc.).   |  | Màxim de 5 punts   |
| 6. Qualitat i coherència de les accions previstes per comunicar i difondre el projecte i els seus resultats.   |  | Màxim de 5 punts   |

|   |  |                    |
|---|--|--------------------|
|   | <b>Valoració 2</b>   | <b>Total Punts</b> |
|   | <i>Puntuació mínima per Criteri: <math>\geq 3,1</math></i> |                    |
| <b>Criteri 3. Implementació del projecte</b>  | Valor*   |                    |
| <b>Subcriteris</b>  |  |                    |
| 1. Solidesa, coherència i alineació amb els objectius del projecte del pla de treball, activitats, recursos assignats, responsabilitats, procediments i pressupost. |  | Màxim de 5 punts   |
| 2. Òrgans de gestió de l'empresa: Solidesa de l'estructura i dels procediments de gestió tècnica i administrativa previstos.  |  | Màxim de 5 punts   |
| 3. Qualificació professional del sol·licitant o els sol·licitants i encaix de les seves competències i experiència amb el projecte.                                 |  | Màxim de 5 punts   |
| 4. Identificació, qualificació i quantificació dels riscos del projecte, així com definició dels procediments o les mesures per a la seva gestió.                   |  | Màxim de 5 punts   |
| 5. Potencial d'exploració, escalabilitat, replicabilitat i rendibilitat futura del projecte.  |  | Màxim de 5 punts   |
| 6. Previsió de llicència lliure, semillliure o ús de metodologies obertes.  |  | Màxim de 5 punts   |
|   | <b>Valoració 3</b>   | <b>Total punts</b> |
|   | <i>Puntuació mínima per Criteri: <math>\geq 3,1</math></i> |                    |

La valoració de cada criteri correspon a la nota mitjana dels seus subcriteris corresponents.

(\*) Valor mínim exigít per cada un dels tres criteris és de  $\geq 3,1$

(\*) El valor de cada subcriteri es puntua del 0 al 5 amb un decimal.

La correspondència de notes és:

- **0 a 2 punts:** No assoleix el subcriteri;



- **2,1 a 3 punts:** assoleix el subcriteri de manera suficient;
- **3,1 a 4 punts:** assoleix bé el subcriteri;
- **4,1 a 4,5 punts:** assoleix molt bé el subcriteri
- **4,6 a 5 punts:** assoleix de manera excel·lent el subcriteri.

Les propostes guanyadores i, per tant, beneficiàries del premi, seran aquelles que obtinguin una puntuació més alta tenint en compte la valoració obtinguda segons el quadre anterior.

La puntuació total de cada projecte vindrà donada per la suma de les puntuacions mitjanes de cada criteri, doncs la puntuació màxima que podran obtenir les propostes presentades serà de 15 punts.

No es considerarà cap proposta que no hagi superat el llindar de 3,1 punts en cadascun dels tres criteris especificats (nota mitjana dels seus subcriteris corresponents).

## 8. CONCESSIÓ DEL PREMI

### 8.1. Procediment de concessió i resolució

#### Admissió i valoració

Un cop presentada la documentació detallada a l'apartat 5.3, es comprovarà que s'ajusten als requisits definits en les presents bases reguladores. En cas que el sol·licitant no hagi aportat els documents indicats a la convocatòria, se'l podrà requerir per a que esmeni o complementi la documentació presentada.

El Comitè de Selecció valorarà les propostes presentades, d'acord amb els criteris indicats en la clàusula 7, i triarà la proposta guanyadora.

#### Resolució convocatòria, notificació i acceptació.

Es notificarà al participant que hagi presentat la proposta guanyadora i se li requerirà per a que en el termini de deu (10) dies hàbils, presenti la documentació que s'indica en la clàusula 8.2.

Una vegada presentada i analitzada la documentació, i cas de ser correcta, es resoldrà de forma definitiva la concessió del premi a favor de la proposta guanyadora, i es publicarà a la pàgina <https://www.tomorrowmobility.com>

La competència per a la resolució d'atorgament serà de Fira de Barcelona.

#### Acceptació

Les persones proposades com a guanyadores hauran de presentar el document d'acceptació del premi dins el termini de deu (10) dies hàbils a comptar des de l'endemà de la notificació de la proposta de concessió.

#### Pagament

Les propostes guanyadores rebran un premi de fins el 80% del cost previst del projecte, amb l'import econòmic màxim de 100.000,00€ per projecte. El finançament tan sols es podrà utilitzar per a les activitats relacionades amb el desenvolupament/implementació de la proposta i s'haurà de justificar d'acord amb l'establert en aquestes Bases.

A més, el/la guanyador/da es beneficiarà de:



1. Possibilitat d'establir relacions amb d'altres actors del ecosistema i grups d'interès que Fira de Barcelona pugui promoure en el marc de les obligacions del conveni de col·laboració
2. Possibilitat, en el seu cas, de fer ús d'un espai al recinte firal de Montjuic
3. Visibilitat local i internacional com a resultat de les activitats de comunicació, divulgació i promoció.

El pagament del premi es realitzarà del 100% com a lliurament de fons amb caràcter previ a la justificació (pagaments a compte o anticipats) per a dur a terme les actuacions inherents al premi.

Abans del pagament els/les beneficiaris/es hauran d'emplenar la fitxa corresponent d'alta de tercers amb les dades bancàries per a efectuar-se la transferència.

## 8.2. Documentació addicional

La sol·licitud de participació a la convocatòria haurà d'incloure, en tot cas, la següent documentació i/o informació:

- Declaració responsable de la persona que presenta la proposta indicant: nom i cognoms, adreça, NIF, telèfon i correu electrònic.
- Declaració responsable de trobar-se al corrent de les seves obligacions tributàries i amb la Seguretat Social, o les que corresponguin d'acord amb la seva legislació nacional en cas d'empreses o entitats no espanyoles.

Les persones jurídiques guanyadores hauran d'acreditar fefaentment aquests punts.

- Dades relatives a la personalitat jurídica i la seva capacitat d'obrar, i la representació amb què actua la persona signant quan aquesta estigui inscrita en un registre públic
- Estatuts de la persona jurídica
- Inscripció de la persona jurídica al registre corresponent
- CIF de la persona jurídica
- Fotocòpia del DNI/NIF de la persona signant de la sol·licitud i documentació acreditativa de la representació, si no està inscrita en registre. No cal aportar aquesta documentació si la signatura electrònica acredita que la persona signant té poders suficients per actuar en nom de la persona representada.

## 9. OBLIGACIONS DELS BENEFICIARIS

Els/les beneficiaris/es del premi estaran obligats/des a:

- Difondre que l'activitat ha estat finançada pel Projecte Barcelona Inova Lab Mobility fent constar en el material imprès o altres mitjans de difusió la frase corresponent conjuntament amb el logotip de les institucions impulsores del Projecte del que se'ls farà entrega en un arxiu digital.
- Realitzar l'activitat que fonamenta la concessió del premi.
- Justificar l'aplicació dels fons rebuts, així com la realització de l'activitat i el compliment de la finalitat que determina la concessió del premi.



- Comunicar qualsevol alteració significativa que es produeixi amb posterioritat a l'atorgament o, en el seu cas, la corresponent renúncia.
- Col·laborar en les actuacions de comprovació i informació que puguin ser d'interès per Fira de Barcelona.
- Disposar de la documentació comptable que pugui ser exigida a fi i efecte de garantir les facultats d'inspecció i control.
- Conservar els documents justificatius de l'aplicació dels fons rebuts, inclosos els documents electrònics, mentre puguin ser objecte de les actuacions de comprovació i control.

En qualsevol cas Fira de Barcelona quedarà exempta de la responsabilitat civil, mercantil, laboral o de qualsevol altra mena derivada de les actuacions a què quedin obligades les persones o entitats destinatàries del premi atorgat.

Els/les beneficiaris/es hauran d'haver començat la implementació de la proposta d'acord amb el calendari definit a la seva proposta, i en qualsevol cas, en el període màxim que es determini a la convocatòria a partir de l'atorgament del premi.

## 10. JUSTIFICACIÓ, SEGUIMENT I CONTROL DELS PROJECTES

### Seguiment dels projectes i Comitè de Seguiment

Es constituirà un comitè de seguiment que vetllarà pel desplegament correcte de la solució guanyadora i avaluarà el grau de compliment dels objectius previstos.

La persona jurídica beneficiària enviarà els informes de seguiment que el comitè de seguiment li indiqui. L'informe de seguiment estarà format per:

- Una memòria d'actuació amb indicació de les activitats realitzades, així com de l'impacte generat
- Una memòria econòmica que inclourà una relació classificada de les despeses i una relació detallada i numerada d'altres ingressos o subvencions que hagin finançat l'activitat, amb indicació de l'import i la procedència d'aquest.

### Memòria final

Per tal de justificar que s'ha dut a terme l'activitat que fonamenta el premi, la persona beneficiària es compromet a presentar, tres mesos després de l'acabament del projecte, un compte justificatiu final que constarà del següent:

- Una memòria d'actuació amb indicació de les activitats realitzades i els resultats obtinguts: impacte i indicadors.
- Una memòria econòmica que inclourà una relació classificada de les despeses i una relació d'ingressos i subvencions que hagin finançat el projecte.

A aquests efectes, la persona beneficiària haurà de presentar el compte justificatiu signat pel representant legal o per la persona signant de la sol·licitud del premi que haurà d'incloure el detall del cost de les activitats realitzades, i la seva justificació documental:

- Compte justificatiu amb aportació d'informe d'auditor obligatori.



Aquest haurà de contenir la memòria d'actuació amb indicació de les activitats realitzades i els resultats obtinguts, la memòria econòmica justificativa del cost de les activitats realitzades i informe de l'auditoria.

### Reintegrament i renúncia

Fira de Barcelona podrà exigir el reintegrament, total o parcial, del premi en els següents supòsits:

- Per la manca de justificació o la justificació incompleta dels fons.
- Per l'incompliment de la finalitat del premi o de les altres condicions establertes en la present convocatòria.
- Per l'incompliment de les condicions imposades a les persones beneficiàries amb motiu de la concessió del premi
- Per resistència, excusa, obstrucció o negativa a les actuacions de comprovació i control.

En cas que els resultats obtinguts presentin disparitats sobre el projecte, es procedirà a verificar la veracitat dels impactes. Si a través d'aquesta verificació es resol que no s'han aconseguit els resultats previstos per assolir:

- En cas de desviacions superiors al 20%, caldrà comunicar-ho i justificar-ho per a la reformulació del projecte. Es considerarà la validesa dels arguments aportats per acceptar la desviació dels resultats aconseguits respecte als previstos.

En cas que no s'acceptin les justificacions, es farà un prorrateig percentual de l'import per retornar, calculat en funció del percentatge de desviació.

- En cas de desviacions superiors al 50%, fruit de negligència o falta de diligència deguda del beneficiari, es reclamarà la devolució del total de l'import.

La persona beneficiària podrà renunciar voluntàriament al premi. La renúncia ha de ser prèvia a l'inici de l'activitat finançada o al seu cobrament; altrament, la persona beneficiària ha de reintegrar les quantitats percebudes.

### 11. LIMITACIÓ DE LA RESPONSABILITAT

Fira de Barcelona es reserva el dret de rebutjar qualsevol proposta o de retirar un lloc a la convocatòria si un participant incompleix aquestes bases o en el supòsit d'un conflicte d'interès potencial. Fira de Barcelona no serà responsable ni reemborsarà els costos derivats de la presentació dels materials o la informació de conformitat amb la convocatòria, incloent-hi l'avaluació, la resposta, el seguiment, la negociació o qualsevol altre cost incorregut per complir els requisits de la convocatòria juntament amb la implementació de la proposta.

En presentar-se a la convocatòria, els participants:

- Responen de l'autoria i l'originalitat dels projectes presentats, així com dels drets d'autor i altres drets de propietat intel·lectual o industrial sobre qualsevol material, producte i/o programes d'ordinador o programari (ja sigui en format imprès o màquina).
- Garanteixen que no infringeixen cap dret de tercers, ja sigui de propietat industrial, intel·lectual o de qualsevol altre tipus.



- Reconeixen que són titulars, o cessionaris legítims, igualment de la plena titularitat dels suports de qualsevol classe, fins i tot, a tall d'exemple i sense limitació, de la documentació i qualssevol suports o materials de tipus analògic, magnètic i/o digital, en els quals es materialitzi i es fixi, totalment o parcialment, l'objecte del projecte.
- Garanteixen que són titulars dels drets de propietat intel·lectual i/o industrial relacionats amb les idees que sotmeten a aquesta convocatòria i de totes les creacions, bases de dades, eines, metodologies, processos, tecnologies, know-how, programari i productes en general.

Els resultats de les avaluacions de cada ronda són definitius i vinculants. Fira de Barcelona està exempta de qualsevol responsabilitat, sanció, reclamació o demanda en processos civils, mercantils, penals i administratius, incloent-hi les indemnitzacions de qualsevol tipus o naturalesa, així com de qualsevol despesa (incloent-hi expressament els honoraris d'advocats i procuradors).

La decisió dels membres del jurat durant l'avaluació és definitiva i Fira de Barcelona no entrarà en cap discussió sobre el resultat

## 12. PROPIETAT INTEL·LECTUAL

El titular o titulars dels projectes participants seran els titulars dels drets de propietat intel·lectual i industrial així com del *know-how* sobre la proposta presentada i sobre el seu desenvolupament (en endavant, els "Resultats").

Els/les beneficiaris/es atorguen una llicència gratuïta sobre els "Resultats" a Fira de Barcelona. Aquesta llicència és únicament per al terme municipal de Barcelona, és transmissible per part de Fira de Barcelona a l'Ajuntament de Barcelona i/o els seus organismes dependents, té la mateixa durada que els drets de propietat industrial i intel·lectual o *know how* sobre "els Resultats", pot ser sublicenciada i no té caràcter exclusiu, podent els beneficiaris continuar explotant aquests "Resultats" per si mateixos en el terme municipal de Barcelona.

Fira de Barcelona i els/les beneficiaris/es subscriuran en el moment oportú d'execució del projecte guanyador o en un moment posterior, un contracte de llicència detallat sobre els "Resultats" en favor de la primera que inclourà, com a mínim, el que preveu aquesta clàusula.

Aquest contracte detallat de llicència serà negociat de bona fe per totes les parts i tindrà en compte les inquietuds que li traslladin els beneficiaris per tal de protegir els "Resultats" i obtenir-ne un benefici econòmic.

Els/les beneficiaris/es hauran de garantir que no infringeixen drets de tercers i que, en cas de ser necessària la utilització de drets de propietat intel·lectual i industrial o del *know-how* de tercers, tenen els corresponents permisos i/o llicències per tal de poder donar compliment al que estableixen aquestes bases.

Els/les beneficiaris/es mantindran indemnes per qualsevol reclamació judicial o extrajudicial, a Fira de Barcelona, així com a qualsevol adjudicatari o contractista o entitat a qui Fira de Barcelona transfereixi o sublicenciï els drets establerts en aquestes bases.

Les persones participants eximeixen a Fira de Barcelona de qualsevol responsabilitat derivada dels continguts i de l'ús que facin dels projectes terceres persones.

En cas de comprovar-se que les persones premiades no són autores dels projectes originals, estaran obligades a reintegrar a Fira de Barcelona l'import de la dotació econòmica atorgada



com a premi, sens perjudici de l'exigència de les responsabilitats que escaiguin. Per fer efectiu l'import a retornar, s'hi afegiran els interessos de demora corresponents.

### 13. PROTECCIÓ DE DADES

Fira de Barcelona tractarà les dades personals que es facilitin en el marc d'aquesta convocatòria, així com les seves actualitzacions, a l'empara del que disposa aquesta clàusula. Fira de Barcelona només comunicarà les dades quan sigui estrictament necessari. En qualsevol cas, les dades es tractaran amb un nivell de protecció d'acord amb les normes aplicables sobre protecció de dades i no se sotmetran a decisions automatitzades. En cas que es proporcionin dades de caràcter personal de terceres persones, es garanteix a Fira de Barcelona que se'ls ha informat, amb caràcter previ a la inclusió, del contingut d'aquesta clàusula i es respondrà personalment davant de Fira de Barcelona dels danys i perjudicis que es puguin derivar en cas de contravenció.

#### Política de Privacitat i informació sobre Protecció de Dades Personals

|                              |   |
|------------------------------|---|
| <b>Responsable</b>           | FIRA INTERNACIONAL DE BARCELONA amb CIF Q-0873006-A i domicili a Barcelona, Av. Reina M <sup>a</sup> Cristina s/n 08004.  |
| <b>Finalitat</b>             | Tractar les seves dades en relació a la seva participació al repte urbà de referencia.  |
| <b>Legitimació</b>           | Consentiment de l'Interessat  |
| <b>Destinataris</b>          | No es cediran dades a tercers.  |
| <b>Drets</b>                 | Els participants podran exercir en tot moment, en els termes establerts en la legislació vigent, els seus drets d'accés, rectificació, supressió de dades, limitació del tractament o oposició, així com sol·licitar la portabilitat de les seves dades, dirigint-se per escrit a l'adreça Avinguda Reina Maria Cristina s/n 08004 de Barcelona, o a l'adreça electrònica <a href="mailto:lopd@firabarcelona.com">lopd@firabarcelona.com</a> , indicant clarament el dret que es vol exercir, acompanyat del document nacional d'identitat o document identificatiu similar que acrediti la identitat corresponent. |
| <b>Informació addicional</b> | Podeu consultar la informació addicional i detallada sobre Protecció de Dades a les Bases del Repte urbà de referencia publicades a <a href="https://www.tomorrowmobility.com">https://www.tomorrowmobility.com</a>   |

### 14. NUL·LITAT DE CLÀUSULES I CONSULTA I RESOLUCIÓ DE DUBTES

Si qualsevol apartat d'aquestes bases es declara, totalment o parcialment, nul o ineficax, aquesta nul·litat o ineficàcia afectarà únicament la disposició o part de disposició que sigui nul·la o ineficax, i subsistirán en tot la resta de bases. Aquesta disposició o la part seva que es vegi afectada es considerarà no inclosa, llevat que, en cas de resultar essencial per a aquestes bases, les hauria d'afectar de manera integral. D'aquesta manera, qualsevol situació no resolta en aquestes bases es plantejarà directament amb Fira de Barcelona, com a organitzador d'aquest repte, que dictarà la solució a la incidència plantejada, que en tot moment serà vinculant sobre les bases establertes i es comunicarà per escrit al participant afectat.

Per fer consultes o resoldre qualsevol dubte relacionat amb l'objectiu de la convocatòria o amb la presentació de la participació, els interessats podran contactar amb Fira de Barcelona a través de l'adreça electrònica [bilm@firabarcelona.com](mailto:bilm@firabarcelona.com).



#### **15. LLEI APLICABLE I JURISDICCIO**

La llei aplicable a aquesta convocatòria és la llei espanyola.

En presentar una proposta, els participants accepten de manera irrevocable la jurisdicció dels jutjats de Barcelona per a qualsevol disputa o litigi que pugui sorgir en relació amb aquestes bases.

#### **16. IDIOMA DE LES PRESENTS BASES**

Les presents Bases podran consultar-se en tres idiomes, espanyol, català i anglès, si bé la versió en català prevaldrà sobre les altres davant de qualsevol controvèrsia.